

Expérience voile perso

Conseils pour voileux débutants ou mal comprenant :

- * Apprendre à observer la nature
Le vent : (Direction, cap, force, évolution en temps réel...)
Nuages : (Forme, altitude, direction déplacement, vitesse...)
Vagues : (Direction, variation d'amplitude, souvent la houle arrive avant le vent, houle croisée...)
En Méditerranée changement de régime météo ultra rapide.

- * Anticiper, prévoir avant
 - Prise de ris à poste
 - Amarres et écoutes bien ferlées
 - Mouillage clair
 - Drisses bien lovées ou dans la descente

- * Réglage des voiles
 - Vous n'êtes pas en régates !
 - Donc faites les manœuvres en sécurité
 - Les préparer avant : dans la tête et sur le pont
 - Si possible, après les faire rapidement
 - Une manœuvre qui traîne fini souvent mal

- * Naviguer équilibré
 - Naviguez avec vos deux voiles : génois et GV
 - Si le vent forcé, réduisez en premier votre génois à enrouleur (point d'écoute devant le mat.
 - Ensuite prenez un ou deux ris en fonction du temps. (Préinstallés)
 - Ne pas hésiter à mettre le moteur pour aider à faire la manœuvre.
 - Et puis son bruit rassure !
 - Ne jouez pas avec le spi sans équipier aguerri sur le pont.

- * Un voilier c'est comme un cheval. Il faut le connaître.
Il peut être facile à manœuvrer mais il peut ruer aussi.
- * Le barreur barre. Rien d'autre. C'est tout.
- * Attention aux fausses pannes. La bôme ne prévient jamais !
- * Diction : Mer plate = Voiles plates / Mer creuse = Voiles creuses
- * Au grand largue et vent arrière, avancer le point de tire de l'écoute du génois pour le brider et le faire buller !
- * Evitez les empannages. = Casse du vit de mulet !
- * Plus le vent forci, = descendre le chariot de GV
- * En cas de départ au lof (bôme et GV dans l'eau)
= choquer en grand l'écoute de GV et surtout le Hale bas de bôme !
- * Diction : En mer quand on a froid c'est trop tard. Ne pas hésiter à se couvrir sinon on va donner à manger aux poissons.
- * Toujours grignoter un peu quelques choses. = évite le mal de mer.
- * Ne pas marcher pieds nus sur le pont ou avec des « tongs »
Un pont mouillé ou brulant par le soleil, entre les winchs, les rails de fargue, les taquets et rails d'écoute, cela peut faire très mal !
- * Par grand soleil mettre un chapeau, casquette.
Au contraire un bonnet ou capuche par température fraîche.
La mode et le look au large : on s'en fou !